

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Экономика транспорта»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины
«ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ» (Б1.О.24)

для направления
15.03.01 «Машиностроение»
по профилю
«Цифровые сервисы и технологии в транспортном машиностроении»

Форма обучения – очная

Санкт-Петербург
2026

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры
«Экономика транспорта»
Протокол №6 от «20» января 2026 г.

Заведующий кафедрой
«Экономика транспорта» _____ М.Г. Григорян
« » _____ 2026 г.

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО _____ Д.П. Кононов
« » _____ 2026 г.

1 Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Экономика отрасли» (Б1.О.24) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования, по направлению подготовки 15.03.01 «Машиностроение» профиль - «Цифровые сервисы и технологии в транспортном машиностроении», (далее - ФГОС ВО), утвержденного «09» августа 2021 г., приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 727.

Целями освоения дисциплины «Экономика отрасли» являются:

- формирование у студентов системы экономических знаний по основам построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность организаций транспортного машиностроения;
- приобретение навыков расчета и оценки на основе действующей нормативно-правовой базы и современных методик экономических показателей деятельности организаций транспортного машиностроения;
- овладение методикой экономической оценки результатов деятельности организаций транспортного машиностроения.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- формирование представления о сущности экономических понятий, их роли в хозяйственных процессах, овладение понятийным аппаратом экономики отрасли;
- изучение цели, предметной области, организационной структуры управления, специфики видов деятельности организаций транспортного машиностроения;
- изучение особенностей экономики и организации производства и управления в отрасли;
- овладение методами анализа внутренних (внешних) факторов и условий, влияющих на деятельность организаций транспортного машиностроения;
- формирование навыков по оценке ресурсов, необходимых для реализации решений;
- изучение механизмов государственного, рыночного регулирования экономических процессов в отрасли;

2 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине является формирование у обучающихся компетенций и/или части компетенций.

Сформированность компетенций и/или части компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-3 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного уровня	
ОПК-3.1.1 Знает способы осуществления профессиональной деятельности с учётом экономических ограничений на всех этапах жизненного уровня	Обучающийся знает: – сущность экономических понятий, их роль в хозяйственных процессах; – особенности экономики и организации производства и управления в отрасли; – формы и методы государственного, рыночного регулирования экономических процессов в отрасли; – специфику производственно-хозяйственной деятельности организаций транспортного машиностроения – основные внутренние (внешние) факторы и условия, влияющие на деятельность организаций машиностроения
ОПК-3.2.1 Умеет осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного уровня	Обучающийся умеет: – формировать оптимальную инфраструктуру технического и материального обеспечения работы предприятий машиностроения; – рассчитывать объем производственных ресурсов, необходимых для успешного функционирования предприятия машиностроения; – классифицировать транспортные бизнес-процессы и управлять ими; – оптимизировать технические средства в целях снижения производственных процессов в деятельности предприятия; – определять финансовые показатели деятельности организаций транспортного машиностроения; – рассчитывать экономический эффект и эффективность инвестиций в проекты создания нового (или развития существующего) бизнеса в данной отрасли.

ОПК-3.3.1 Имеет навыки профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного уровня	Обучающийся имеет навыки: – применения методов и инструментов оперативного и перспективного планирования в отрасли; – расчета и оценки на основе действующей нормативно-правовой базы и современных методик экономических показателей деятельности организаций транспортного машиностроения – применения методик расчета объема необходимых производственных ресурсов (по каждой группе ресурсов); – использования инструментов ценообразования в отрасли; – оценки ресурсов, необходимых для реализации управленческих решений; – технико-экономического обоснования при принятии решения о планировании работы и организации бизнес-процессов в организациях транспортного машиностроения.
--	--

3 Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Экономика отрасли» относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий)	32
В том числе:	
– лекции (Л)	16
– практические занятия (ПЗ)	-
– лабораторные работы (ЛР)	16
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	72
Контроль	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	108 / 3

Примечание: «Форма контроля» – зачет (3)

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1.	Предмет экономики отрасли Условия и организационные	Лекция 1. Экономика отрасли: объект, предмет и задачи	ОПК-3.1.1

	формы деятельности предприятия	изучения дисциплины. Стратегические и оперативные цели и задачи деятельности организаций транспортного машиностроения. Нормативно правовое регулирование деятельности организаций транспортного машиностроения в Российской Федерации. Специфика видов деятельности организаций транспортного машиностроения.	
		Самостоятельная работа. Изучение нормативных документов: Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года, [п. 6 перечня печатных изданий п. 8.4 РП].	ОПК-3.1.1
2	Управление и планирование в организации транспортного машиностроения.	Лекция 2. Внутрифирменное планирование деятельности организации транспортного машиностроения. Основные показатели деятельности организаций транспортного машиностроения	ОПК-3.1.1 ОПК-3.2.1
		Лабораторная работа 1 Планирования показателей работы организаций транспортного машиностроения	ОПК-3.1.1 ОПК-3.3.1
		Лабораторная работа 2 Расчет баланса загрузки оборудования	ОПК-3.3.1 ОПК-3.2.1
		Самостоятельная работа. Изучение нормативно-правовой литературы. Подготовка к лабораторным работам анализ и обобщение вопросов по разделу 2, подготовка и дополнение текстов лекций по теме курса. [п. 6 перечня печатных изданий п. 8.4 РП]	ОПК-3.1.1 ОПК-3.3.1
3	Управление капиталом организации транспортного машиностроения.	Лекция 3. Управление основным капиталом транспортной организации.	ОПК-3.1.1
		Лекция 4. Управление оборотным капиталом организации.	ОПК-3.1.1
		Лабораторная работа 3. Расчет показателей эффективности использования основных фондов и оборотных средств	ОПК-3.3.1 ОПК-3.2.1

		Самостоятельная работа: Подготовка к лабораторным работам изучение нормативных документов, анализ и обобщение вопросов по разделу 3, подготовка и дополнение текстов лекций по теме курса [п. 2,3 перечня печатных изданий п. 8.4 РП]	ОПК-3.1.1 ОПК-3.3.1
4	Организация и планирование труда и заработной платы	Лекция 5. Понятие организации труда. Трудовые ресурсы. Особенности сферы деятельности и организации труда в транспортном машиностроении Производительность труда.	ОПК-3.1.1
		Лекция 6. Организация оплаты труда в отрасли. Функции заработной платы. Формы и системы оплаты труда.	ОПК-3.1.1
		Лабораторная работа 4. Организация и нормирование труда	ОПК-3.3.1
		Лабораторная работа 5 Определение размера фонда заработной платы и оплаты труда, работников организации транспортного машиностроения.	ОПК-3.3.1 ОПК-3.2.1
		Самостоятельная работа: Подготовка к лабораторным работам изучение нормативных документов, анализ и обобщение вопросов по разделу 4, подготовка и дополнение текстов лекций по теме курса [п. 5,7,9 перечня печатных изданий п. 8.4 РП]	ОПК-3.1.1 ОПК-3.3.1
5	Доходы и расходы. Порядок формирования финансовых результатов организации транспортного машиностроения	Лекция 7. Расходы и себестоимость порядок их формирования. Доходы организации и формирование её финансовых результатов.	ОПК-3.1.1
		Лабораторная работа 6. Расчет затрат предприятия и анализ себестоимости	ОПК-3.3.1 ОПК-3.2.1
		Лабораторная работа 7. Расчет доходов, прибыли организации транспортного машиностроения, определение уровня рентабельности	ОПК-3.3.1

		Самостоятельная работа: Подготовка к лабораторным работам изучение нормативных документов, анализ и обобщение вопросов по разделу 5, подготовка и дополнение текстов лекций по теме курса. [п. 4,8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП]	ОПК-3.1.1 ОПК-3.3.1
6	Управление и оценка экономической эффективности и финансовой устойчивости	Лекция 8. Понятие оценки. Методы оценки. Управление и оценка инвестиционной деятельности транспортной организации.	ОПК-3.1.1 ОПК-3.2.1
		Лабораторная работа 8. Расчет показателей эффективности инвестиций.	ОПК-3.3.1
		Самостоятельная работа: Подготовка к лабораторным работам анализ и обобщение вопросов по разделу 6, подготовка и дополнение текстов лекций по теме курса. [п.2,3,10 перечня печатных изданий п. 8.4 РП].	ОПК-3.1.1 ОПК-3.3.1

5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1.	Предмет экономики отрасли. Условия и организационные формы деятельности предприятия	2	-	-	6	8
2.	Управление и планирование в организации транспортного машиностроения	2	-	4	10	16
3.	Управление капиталом организации транспортного машиностроения	4	-	2	15	21
4.	Организация, планирование труда и заработной платы	4	-	4	15	23
5.	Доходы и расходы. Порядок формирования финансовых результатов организации транспортного машиностроения	2	-	4	14	20
6.	Управление и оценка экономической эффективности и финансовой устойчивости	2	-	2	12	16
	Итого	16	-	16	72	104
Контроль						4
Всего (общая трудоемкость, час.)						108

6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине является неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по дисциплине

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой бакалавриата, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- наименования программного обеспечения из перечня лицензионных программ, приведены по ссылке <http://eaisu.pgups.edu.mps/info/prog/>.

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

- Электронный каталог научно-технической библиотеки ФГБОУ ВО ПГУПС [Электронный ресурс]. — URL: <http://library.pgups.ru> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный;

- Электронный периодический справочник правовых систем семейства «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный;

- Официальный сайт «Гарант» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://base.garant.ru/> — Загл. с экрана

- Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. — URL <https://e.lanbook.com/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Электронно-библиотечная система ibooks.ru («Айбукс»). — URL: <https://ibooks.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронная библиотека ЮРАЙТ. – URL: <https://urait.ru/>— Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Единое окно доступа к образовательным ресурсам - каталог образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования». – URL: <http://window.edu.ru/>— Режим доступа: свободный.

8.4. Перечень печатных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Распоряжение Правительства РФ от 27 ноября 2021г. N 3363-р «Об утверждении Транспортной стратегии РФ до 2030 г. с прогнозом на период до 2035 г.» (с изменениями и дополнениями) – URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный;

2. Федеральный закон от 25.02.1999 №39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений». [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

3. ПРИКАЗ от 17.09. 2020 г. N 204н. Об утверждении федеральных стандартов бухгалтерского учета ФСБУ 6/2020 "Основные средства" и ФСБУ 26/2020 "Капитальные вложения" — https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_365338/

4. ПРИКАЗ от 16 мая 2025 года № 56н Об утверждении Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 9/2025 "Доходы"

5. Трудовой кодекс Российской Федерации – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

6. Гражданский кодекс Российской Федерации – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

7. Налоговый кодекс Российской Федерации – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

8. Экономика машиностроения: оценка эффективности технических решений: учебное пособие для вузов / под общей редакцией И. В. Ершовой. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 138 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-10898-9. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/book/ekonomika-mashinostroeniya-ocenka-effektivnosti-tehnicheskikh-resheniy-492643>

9. Горелов Н. А. Оплата труда персонала: методология и расчеты: учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры / Н. А. Горелов. Москва: Издательство Юрайт, 2019. 412 с. [Электронный ресурс]: URL: <https://biblioonline.ru/book/oplata-truda-personala-metodologiya-i-raschety-433272> – ЭБС «ЮРАЙТ»

10. Гуреева, М. А. Г95 Экономика машиностроения: учебник / М. А. Гуреева. — Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2025. — 200 с.: ил., табл. ISBN 978-5-9729-2269-7

8.5. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

– Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс]. – URL: my.pgups.ru — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Федеральная служба государственной статистики РФ: портал. - Режим доступа: <http://rosstat.gov.ru> — Режим доступа: свободный.

– Министерство финансов РФ, портал. - Режим доступа: <http://minfin.ru/>— Режим доступа: свободный.

– Центральный банк РФ: портал. - Режим доступа: <http://cbr.ru/> — Режим

доступа: свободный.

– Информационный портал; портал. - Режим доступа: <http://www.nalogi.ru/> —
Режим доступа: свободный.

Разработчик рабочей программы, старший
преподаватель
« 20 » января 2026г.

Е.С. Сиверцева